

Bijlage I

De bevoegde autoriteit, bedoeld in dit reglement, is:

in artikel:	voor België:	voor Nederland:
1.06, tweede en derde lid	de betrokken hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen na overleg met de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg;	de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg na overleg met de betrokken hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen;
1.10, tweede lid	de betrokken wachter of de betrokken politie-ambtenaar van de Rijkswacht;	de betrokken kanaalmeester, het betrokken dienstkringhoofd, de betrokken gezagvoerder van een patrouillevaartuig of de betrokken ambtenaar van politie;
1.12, derde en vierde lid	de betrokken wachter, de betrokken conducteur of andere ambtenaar belast met de handhaving van het reglement;	idem;
1.13, tweede en derde lid	idem;	idem;
1.14	idem;	idem;
1.15, derde lid	idem;	idem;
1.17, eerste lid	idem;	idem;
1.19, eerste lid	de betrokken wachter, de betrokken conducteur, de betrokken hoofdingenieur of de andere betrokken agent van de waterweg;	idem;
1.20, eerste lid	idem;	idem;
1.22	de betrokken hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen na overleg met de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg;	de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg na overleg met de betrokken hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen;
1.23, eerste lid en tweede lid	de betrokken hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen;	de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg;
3.20, derde lid	idem;	idem;
3.27, derde lid	idem;	idem;
3.41, derde lid	idem;	idem;
5.02, eerste lid	de betrokken hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen na overleg met de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg;	de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg na overleg met de betrokken hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen;
6.31, derde lid	idem;	idem;
6.33a, vierde lid	idem;	idem;
7.02, eerste lid	de betrokken wachter, de betrokken conducteur of de betrokken hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen;	de betrokken kanaalmeester, het betrokken dienstkringhoofd of de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg;
7.02, tweede en derde lid	idem;	idem;
7.08	idem;	idem;

Bijlage II. Verkeerstekens

A . Verbodstekens

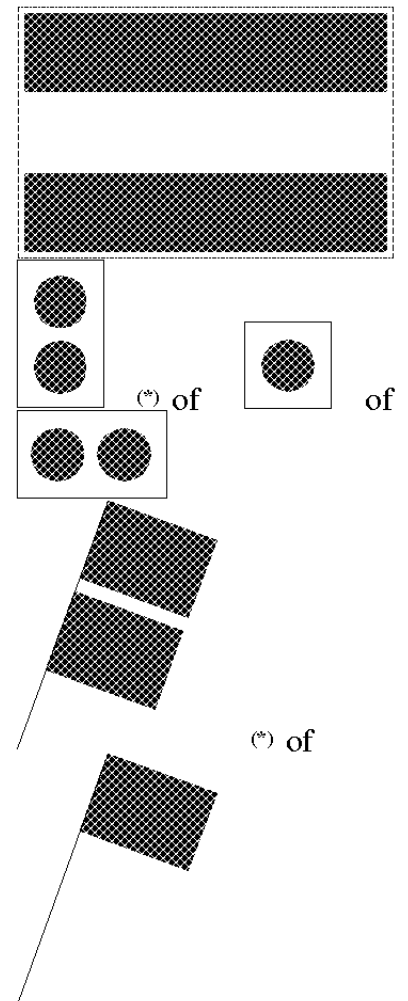
Opmerking:

Deze tekens kunnen worden aangevuld of verduidelijkt met bijkomende tekens, vermeld onder F.

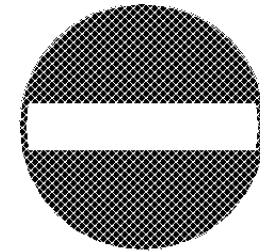
A.1 In-, uit- of doorvaren verboden (algemeen teken)

of lichten:

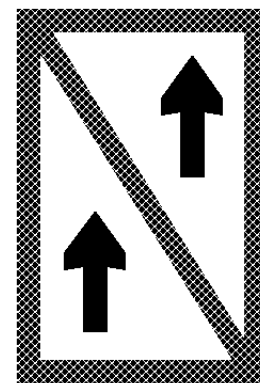
of vlaggen:



A.1a Buiten gebruik gestelde gedeelten van de vaarweg; vaarverbod, niet geldend voor een klein schip dat geen motorschip is.

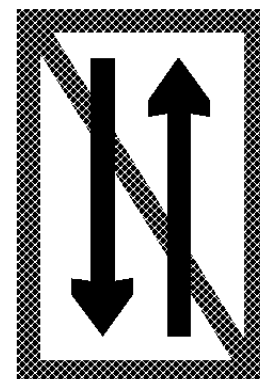


A.2 Voorbijlopen verboden.

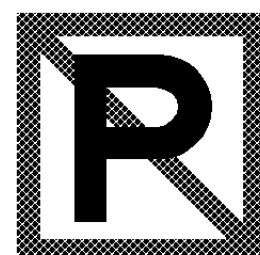


A.3 (niet overgenomen).

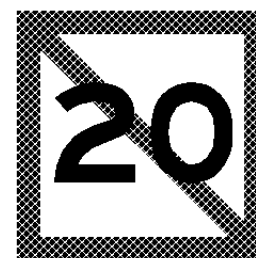
A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden.



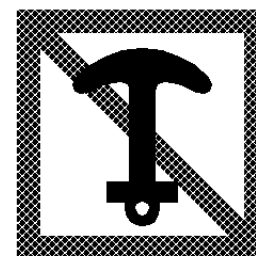
A.5 Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.



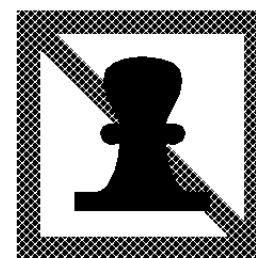
A.5.1 Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord.



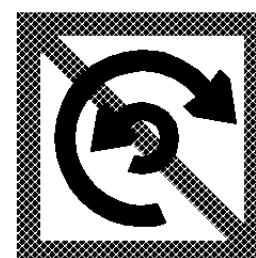
A.6 Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.



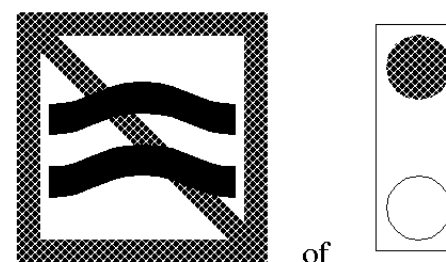
A.7 Verboden te meren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.



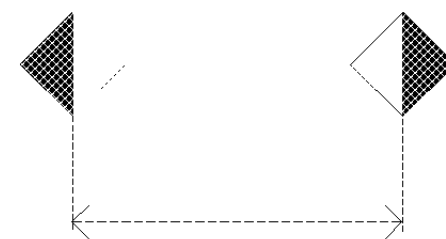
A.8 Verboden te keren.



A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.

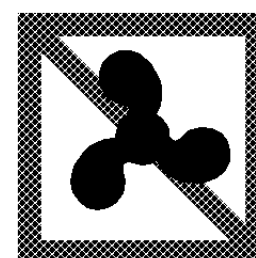


A.10 Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen.

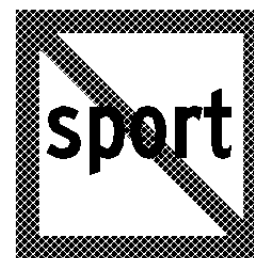


A.11 – (niet overgenomen)

A.12 Verboden voor motorschepen.



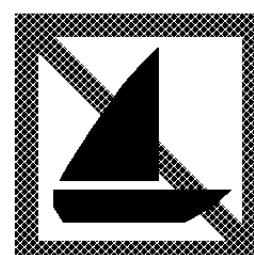
A.13 Verboden voor kleine schepen.



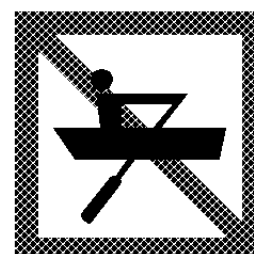
A.14 Verboden te waterskiën.



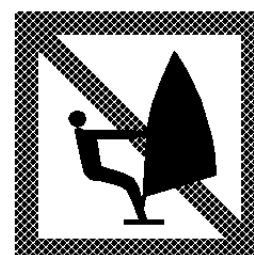
A.15 Verboden voor zeilschepen.



A.16 Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen.



A.17 Verboden voor zeilplanken.



A.18 Einde van de toegelaten zone voor snelle motorboten.



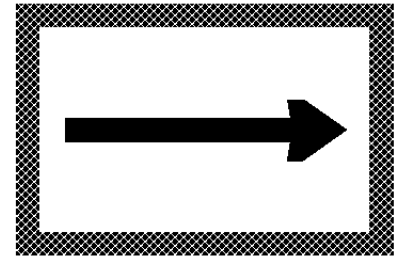
(*) Het gebruik van twee boven elkaar geplaatste lichten of vlaggen duidt een verbod van langere duur aan.

B . Gebodstekens

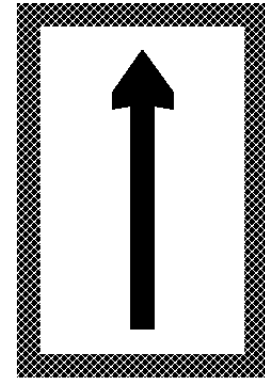
Opmerking:

Deze tekens kunnen worden aangevuld of verduidelijkt met bijkomende tekens, vermeld onder F.

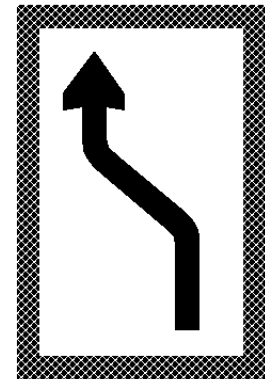
B.1 - a) Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl.



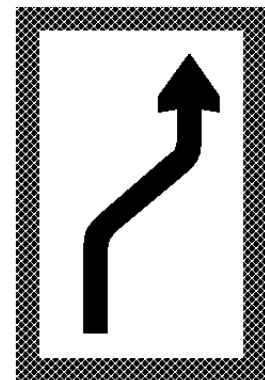
B.1 - b) idem



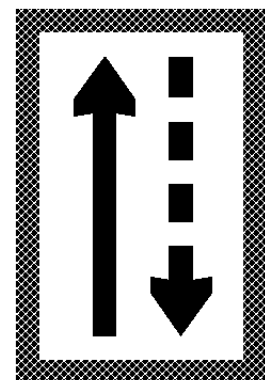
B.2 - a) Verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven.



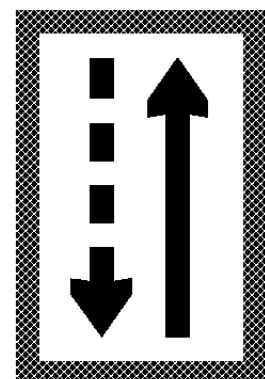
B.2 - b) Verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven.



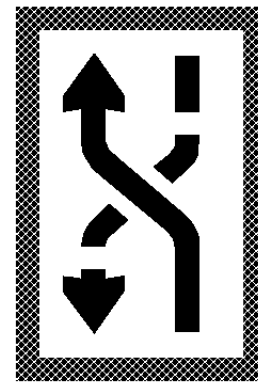
B.3 - a) Verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden.



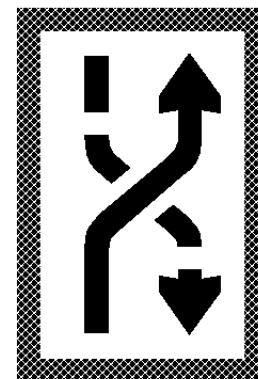
B.3 - b) Verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden.



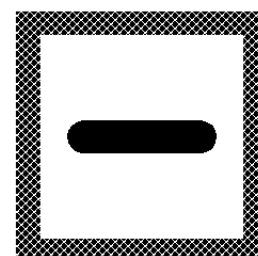
B.4 – a) Verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord.



B.4 – b) Verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord.



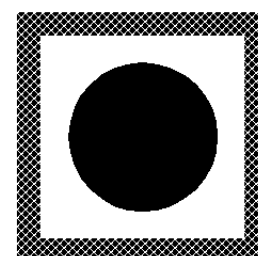
B.5 Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden.



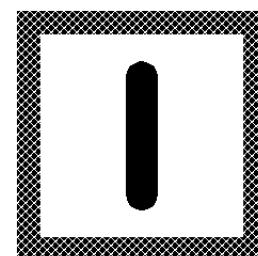
B.6 Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals is aangegeven (in km/u).



B.7 Verplichting een geluidsein te geven.



B.8 Verplichting bijzonder op te letten.

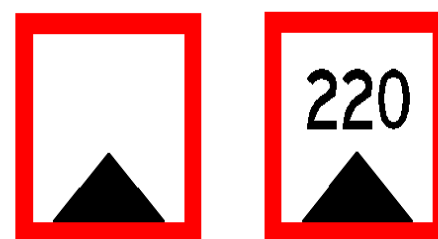


C. Beperkingstekens

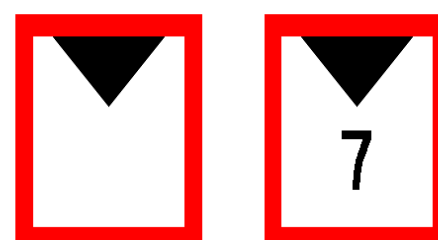
Opmerking:

Deze tekens kunnen worden aangevuld of verduidelijkt met bijkomende tekens, vermeld onder F.

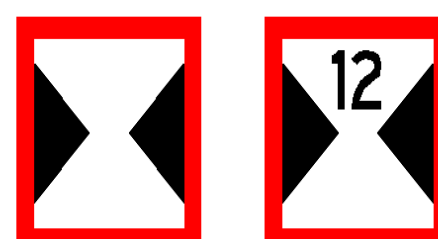
C.1 Beperkte waterdiepte; eventueel de beschikbare diepte aangegeven in centimeters.



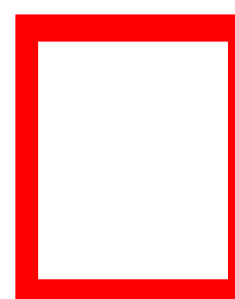
C.2 Beperkte doorvaarthoogte; eventueel de beschikbare doorvaart hoogte aangegeven in meters.



C.3 Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater; eventueel de beschikbare breedte aangegeven in meters.



C.4 Vaartbeperkingen; vraag nadere inlichtingen.



C.5 Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever; het op het bord voorkomende getal geeft in meters de afstand aan die de schepen uit de oever dienen te blijven, gerekend vanaf het bord.



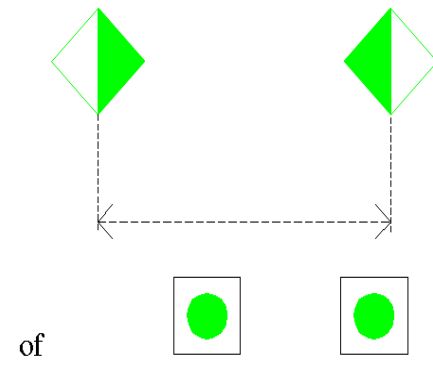
D . Aanbevelingstekens

Opmerking:

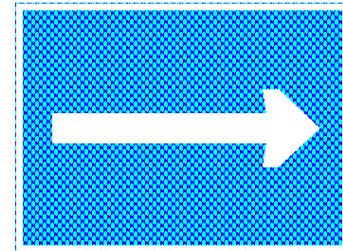
Deze tekens kunnen worden aangevuld of verduidelijkt met bijkomende tekens, vermeld onder F.

D.1 – (niet overgenomen)

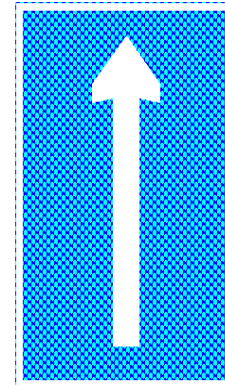
D.2 Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen.



D.3 Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door:
a) de pijl



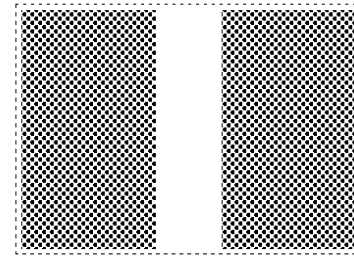
b) idem



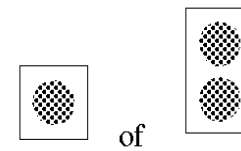
E. Aanwijzingstekens

Opmerking:
Deze tekens kunnen worden aangevuld of verduidelijkt met bijkomende tekens, vermeld onder F.

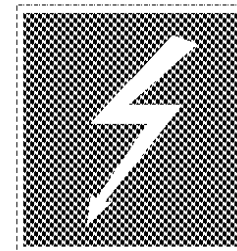
E.1 In-, uit- of doorvaren toegestaan (algemene teken).



of lichten:

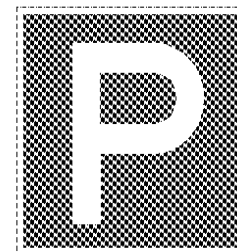


E.2 Hoogspanningslijn

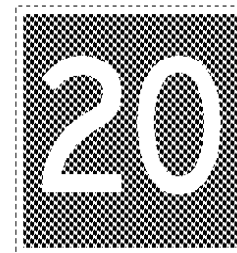


E.3 – E.4 – (niet overgenomen)

E.5 Toestemming ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.

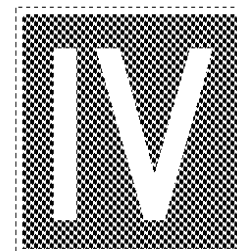


E.5.1 Toestemming ligplaats te nemen (ankeren en meren) tot ten hoogste de aangegeven breedte, in meters gerekend vanaf het bord.



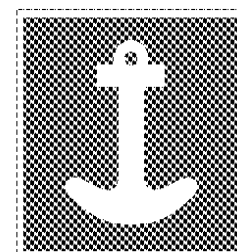
E.5.2 (niet overgenomen).

E.5.3 Toestemming ligplaats te nemen (ankeren en meren) met ten hoogste het aangegeven aantal schepen langsijde van elkaar, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.

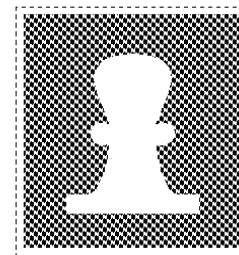


E.5.4 – E.5.15 – (niet overgenomen)

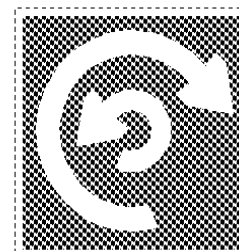
E.6 Toestemming te ankeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.



E.7 Toestemming te meren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.

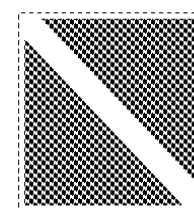
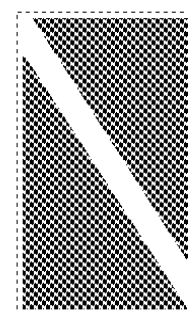


E.8 Plaats om te keren.



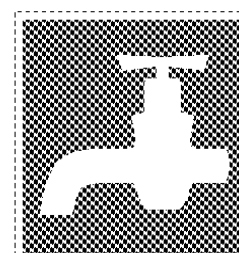
E.9 – E.10 – (niet overgenomen).

E.11 Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking.

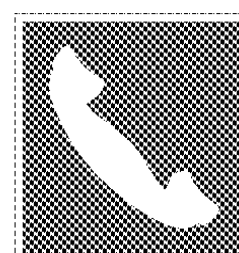


E.12 – (niet overgenomen).

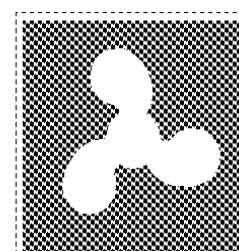
E.13 Drinkwater voor schepen.



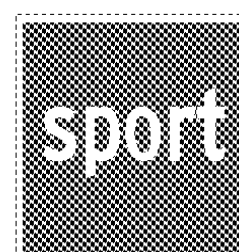
E.14 Telefoon.



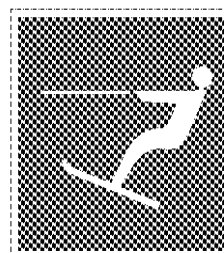
E.15 Motorschepen toegestaan.



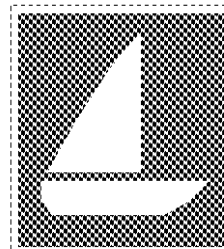
E.16 Kleine schepen toegestaan.



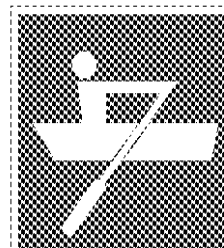
E.17 Waterskiën toegestaan.



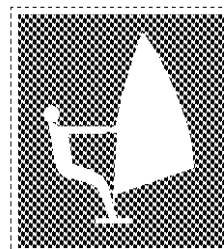
E.18 Zeilschepen toegestaan.



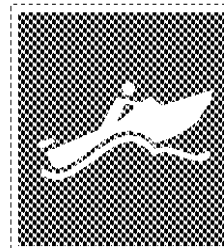
E.19 Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan.



E.20 Zeilplanken toegestaan.



E.21 Snelle motorboten (varen sneller dan 16 km/u) toegestaan.



F. Bijkomende tekens

Opmerking:

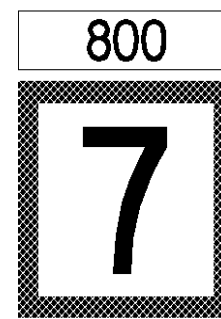
Deze tekens kunnen voorkomen ter aanvulling of verduidelijking van de tekens, vermeld onder A tot en met E.

F.1 – Afstands aanduiding:

Borden boven het hoofdteken, vermeldende na welke afstand (in meters, tenzij anders vermeld) het hoofdteken geldt.

Voorbeeld:

Maximum snelheid 7 km/u, ingaande na 800 m.

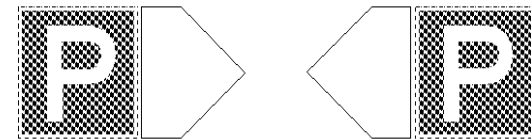


F.2 – Richting aanduidingen;

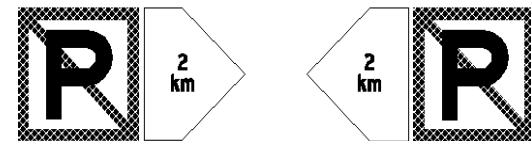
a Borden naast het hoofdteken, aangevende de richting van het vaarweggedeelte waarop het hoofdteken betrekking heeft. Hierop kan de lengte van het betreffende traject zijn vermeld. (in meters, tenzij anders vermeld).

Voorbeelden:

Ligplaats nemen toegestaan op het gedeelte tussen de borden.



Ligplaats nemen verboden op het gedeelte tussen de borden (over 2 km).



F.3 – Aanvullende aanduidingen:

Borden onder het hoofdteken, waarop een nadere verklaring of aanwijzing is vermeld.

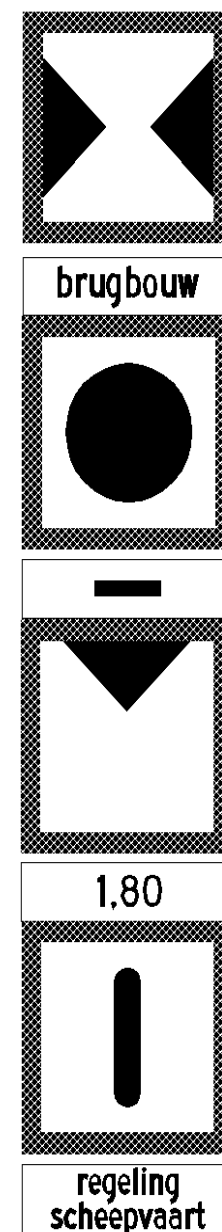
Voorbeelden:

Versmalling in verband met brugbouw.

Geef een lange stoot.

Beperkte doorvaarthoogte; beschikbare hoogte verminderd met 1,80 m.

Opletten, regeling scheepvaart.

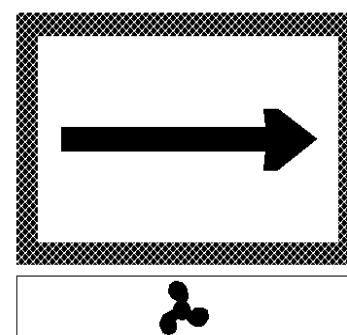


F.4 – Categorie aanduidingen:

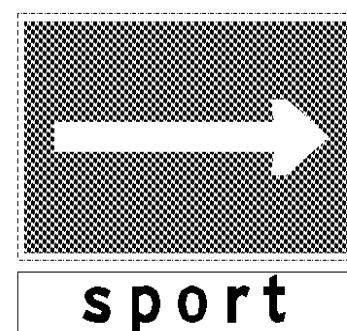
Borden onder het hoofdteken, aangevende de categorie waarvoor het hoofdteken

Voorbeelden:

Verplichte vaarrichting, geldend voor motorschepen.



Aanbevolen vaarrichting, geldend voor kleine schepen.



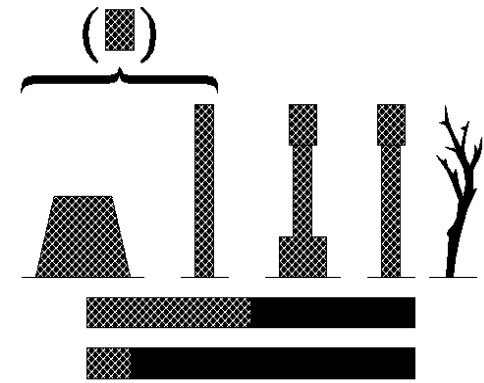
Bijlage III. Markering van het vaarwater

A . Laterale markering

Hoofdmarkering

1.1 Rechterzijde

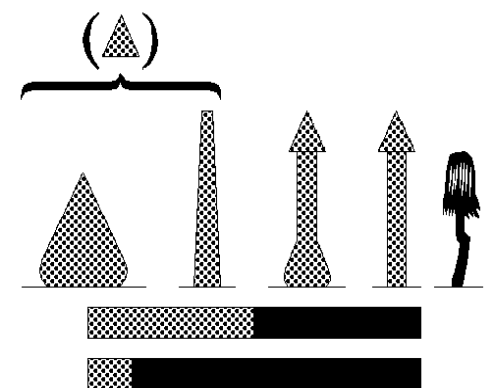
Vorm: stompe boei, ton, sparboei, drijfbaken, kopbaken of los steekbaken.



Kleur: rood
Topteken *: rode cilinder
Licht *: rood isofaselicht of lang schitterlicht
Kenteken *: de beginletter(s) van de naam van het vaarwater en een even nummering

1.2 Linkerzijde

Vorm: spitse boei, ton, sparboei, drijfbaken, kopbaken of bijeengebonden steekbaken.

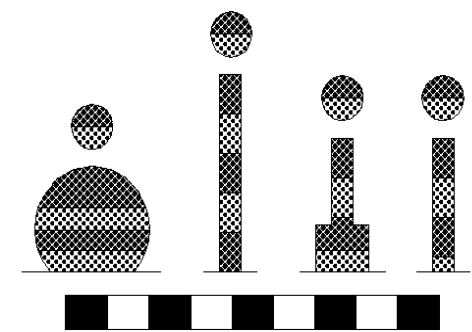


Kleur: groen
Topteken *: groene kegel met de top naar boven gericht.
Licht *: groen isofaselicht of lang schitterlicht
Kenteken *: de beginletter(s) van de naam van het vaarwater en een onevennummering.

1.3 Splitsingen en kruisingen

Deze scheidingsmarkering ligt op de plaats waar de rode (stompe) en de groene (spitse) tonnenrijen elkaar snijden. Zij is altijd van een topteken voorzien.

Vorm: bolvormige boei of ton, sparboei, drijf- of kopbaken.



Kleur: rood-groen horizontaal gestreept.
Topteken: rood-groene bol
Licht *: wit snel isofaselicht (2 sec.)
Kenteken *: de beginletters met een nummer van beide vaarwaters, in alfabetische volgorde.

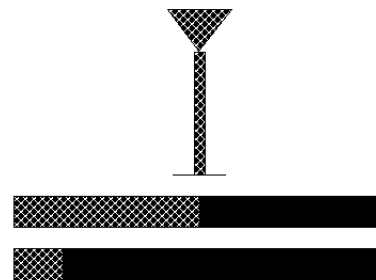
* Indien aanwezig.

B . Markering gevaarlijke punten en obstakels

Gevaarlijke punten kunnen zijn:
koppen van kribben, uitstekende punten van de oever, lage gedeelten van de oever die overstromd kunnen worden, vaste obstakels, e.d.
Obstakels kunnen zijn:
vastgevaaren of gezonken schepen, te water geraakte objecten, plaats van werkzaamheden in of nabij het vaarwater e.d.
Buiten het vaarwater

1.1. Rechteroever

Dagmerk: Driehoekig rood teken met de punt naar beneden gericht.

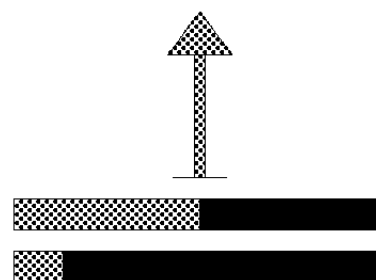


Licht *: rood isofaselicht of lang schitterlicht.
Kenteken *: opeenvolgende nummering, onafhankelijk van de kleur.

B.v. 1, 2, 4, enz.

1.2 Linkeroever

Dagmerk: driehoekig groen teken met de punt naar boven gericht.

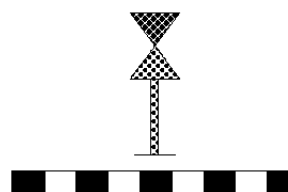


Licht *: groen isofaselicht of lang schitterlicht.
Kenteken *: opeenvolgende nummering, onafhankelijk van de kleur.

B.v. 3, 5, 6, enz.

1.3 Splitsingpunt

Dagmerk: het onder 1.1. genoemde teken boven het onder 1.2. genoemde.



Licht *: wit snel isofaselicht (2 sec.)
Kenteken *: nummering aansluitend aan die van 1.1. en 1.2.

B.v.: 7

* Indien aanwezig.

Opmerkingen:

1. De lichten kunnen in plaats van de dagmerken voorkomen.
2. De rode en groene lichten kunnen ook als vaarwegverlichting worden toegepast; zij geven aldus het verloop van de oeverlijn aan.

2 In of nabij vaarwater

Hiervoor kunnen de volgende markeringen worden gebruikt:

- 2.1. Laterale markering
- 2.2. Markering op (of nabij) het obstakel

Vrije zijde

Dagmerk: twee groene dubbele kegels boven elkaar




Lichten: twee groene vaste lichten boven elkaar




Niet vrije zijde

Dagmerk:

een rode bol 

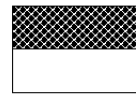
Lichten:

een rood vast licht 

of, met verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden:

Vrije zijde

Dagmerk: een rood-wit bord (of een rood-witte vlag)

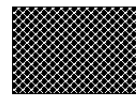


Lichten: een rood vast licht boven een wit vast licht



Niet vrije zijde

Dagmerk: een rood bord (of een rode vlag)



Licht: een rood vast licht



C. Bijzondere markering

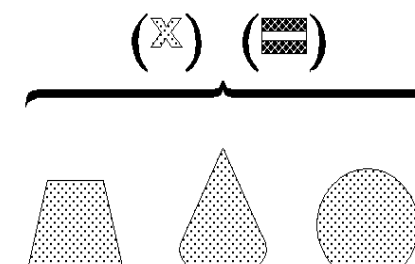
Deze markering is niet in de eerste plaats bestemd voor de navigatie, maar duidt een bepaald gebied of voorwerp aan, dat doorgaans is omschreven in nautische of andere daarvoor bestemde publicaties.

Deze betoning wordt bijvoorbeeld toegepast ter markering van verboden gebieden, bagger-, stort- en ankerplaatsen, voor het afbakenen van speciale gebieden zoals voor snelle motorboten, waterskiërs, zeilplanken, wedstrijden, e.d.

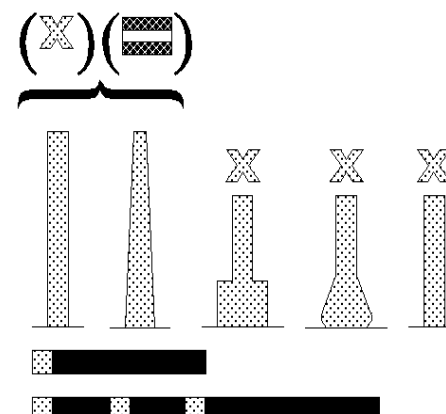
Opmerking

De bijzondere betoning moet door de doorgaande scheepvaart, d.w.z. schepen die niet een aldus gemarkeerd gebied als bestemming hebben, aan dezelfde zijde worden gehouden als de "gewone" betoning.

Vorm: stompe, spitse of bolvormige boei, ton, sparboei, drijf- of kopbaken



Kleur: geel
Topteken *: geel liggend kruis of, alleen in geval van een verboden gebied, het verbodsteken A.1 (bijlage II) in de vorm van een cilinder

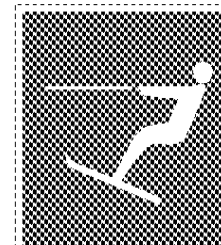


Licht *: geel schitterlicht of groepschitterlicht, uitgezonderd het groepschitterlicht bestaande uit 2 schitteringen
Kenteken *: de aanduiding – of een afkorting daarvan – van het doel waarvoor de markering is gelegd, of een pictogram (teken van bijlage II onder A en E) dat de betekenis van het gebied aangeeft.

B.v.: Gas



Bijvoorbeeld:



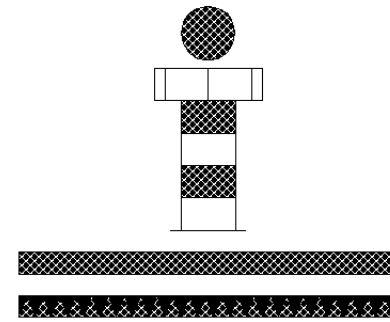
* Indien aanwezig.

D . Markering ingang van havens en aftakkingen

De ingangen van havens, zijvaarten, aftakkingen, e.d. kunnen als volgt zijn gemarkeerd (invarend gezien):
Indien voorzien van lichten

1.1. *Bakboordszijde*

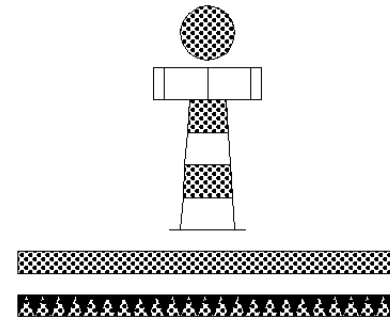
Dagmerk: rood-wit horizontaal gestreepte (cilindervormige) lichtopstand



Licht: rood vast licht of rood flikkerlicht

1.2. *Stuurboordszijde*

Dagmerk: groen-wit horizontaal gestreepte (kegelvormige) lichtopstand



Licht: groen vast licht of groen flikkerlicht

Indien niet voorzien van lichten

2.1. *Bakboordszijde*

Dagmerk: rood-wit horizontaal gestreepte paal met rood cilindervormig topteken



2.2. *Stuurboordszijde*

Dagmerk: groen-wit horizontaal gestreepte paal met groen kegelvormig topteken



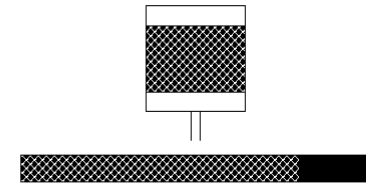
E . Markering loop van de vaargeul

Ligging van de vaargeul

Deze tekens zijn geplaatst op die oever van een rivier, waarlangs (het diepste gedeelte van) de vaargeul loopt.

1.1. *Rechteroever*

Dagmerk: vierkant rood teken met horizontaal witte band aan boven- en onderzijde, geplaatst op de vlakke zijde
Licht *: rood onderbroken licht, met verschillende perioden van de even en de oneven genummerde lichten

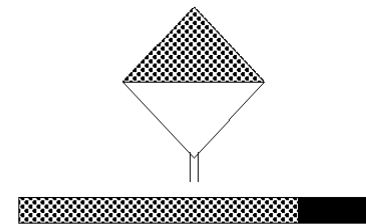


Kenteken *: opeenvolgende nummering, onafhankelijk van de kleur

B.v.: 1, 2, 4, etc.

1.2. *Linkeroever*

Dagmerk: vierkant teken, groen boven en wit onder, geplaatst op de punt
Licht *: groen onderbroken licht, met verschillende perioden van de even en de oneven genummerde lichten



Kenteken *: opeenvolgende nummering, onafhankelijk van de kleur

B.v.: 3, 5, 6, etc.

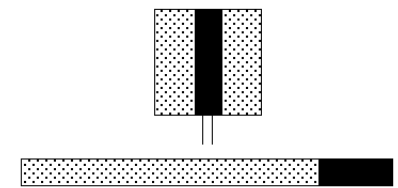
* Indien aanwezig.

Overgangen

De punten waar de vaargeul van de ene oever naar de andere overgaat kunnen aanvullend als volgt zijn gemarkeerd:

2.1. *Rechteroever*

Dagmerk: vierkant geel teken met verticale zwarte balk in het midden, geplaatst op de vlakke zijde



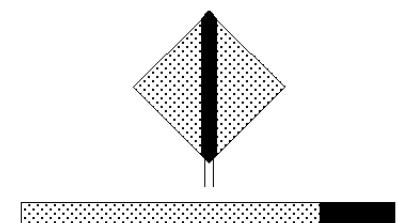
Licht *: geel onderbroken licht

Kenteken *: nummering aansluitend aan die van 1.1. en 1.2.

B.v.: 8

2.2. *Linkeroever*

Dagmerk: vierkant geel teken met verticale diagonale zwarte balk, geplaatst op de punt



Licht *: geel onderbroken licht

Kenteken *: nummering aansluitend aan die van 1.1. en 1.2.

B.v.: 7

* Indien aanwezig.